

CHECK-LIST

***Cirrus
SRV-G3
F-GYRV***

PRÉVOL	
Intérieure	
Documents	A bord
Bagages	Arrimés
Extincteur	A bord
Marteau brise vitres	A bord
Sécurité parachute	Enlevée
Disjoncteurs	Enclenchés
Commandes de vol	Essayées
Avionique master switch	OFF
Batterie 2	ON
PFD	Vérifié ON
Ventilateur avionique	Audible
Voltmètre E. Bus	23-25 volts
Volets	Rentrés Diode éteinte
Batterie 1	ON
Voltmètre M. Bus	23-25 volts
Jauges carburant	Vérifiées
Volets	Sortis Diode allumée
Pression d'huile	Témoin allumé

PRÉVOL	
Intérieure (suite)	
Alarmes	Testées
Prise statique secours	Normal
Alternate air	Poussée
Butées de trim	Vérifiées
Phare, Feux, Eclairage intérieur	Vérifiés
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Batteries 1 et 2	OFF
Verrière	Propre

PRÉVOL	
Extérieure	
Purges (5 points)	Effectuées
Etat fuselage gauche	Vérifié
Antennes	Vérifié
Porte soute	Fermée
Prise statique	Libre
Etat de l'empennage, Attaches, Débattement	Vérifié
Etat de la dérive, Attaches, Débattement	Vérifié
Etat du fuselage droit, Trappes	Vérifié
Prise statique	Libre
Volet, jeu, logement et attaches	Vérifiés
Aileron, débattement et attaches	Vérifié
Saumon d'aile, attaches	Vérifié
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Mise à l'air libre réservoir	Vérifiée
Bord d'attaque	Vérifié
Niveau d'essence	Vérifié
Train principal, témoin de freinage	Vérifiés
Ventilation cabine	Non obstruée
Fixations capot	Vérifiés

PRÉVOL	
Extérieure (suite)	
Hélice	Vérifiée
Entrées d'air	Vérifiées
Courroie alternateur	Vérifiée
Pipes d'échappement	Vérifiées
Train avant	Vérifié
Niveau d'huile	Vérifié
Porte prise de parc	fermée
Train principal, voyant de freinage	Vérifiés
Niveau d'essence	Vérifié
Mise à l'air libre réservoir	Vérifiée
Bord d'attaque	Vérifié
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Prise pitot	Libre
Aileron, débattement et attaches	Vérifiés
Volet, jeu, logement et attaches	Vérifiés

AVANT MISE EN ROUTE	
Briefing passagers <ul style="list-style-type: none"> • Parachute • Ceintures • Portes • Marteau brise vitres • Extincteur 	
Compteur HOBBS	Relevé
Sièges, Ceintures	Réglés
Batterie 2	ON
Avionique master switch	ON
Fréquences COM	Pré affichées
Fréquences VOR	Pré affichées
Route GPS	Programmée
Batterie 1	ON
ATIS (si disponible)	Ecouté
Avionique master switch	OFF
Portes	Fermées
Frein de parc	Serré
Sécurité Parachute	Enlevé

MISE EN ROUTE	
Avionique master switch	OFF
Batteries 1 et 2	ON
Strobe light	ON
Essence sur le moins plein	Ouverte
Mixture	Plein riche
Manette des gaz	Plein gaz
Clefs	En place
MOTEUR FROID Pompe carburant	PRIME puis BOOST
MOTEUR CHAUD Pompe carburant	BOOST
Manette des gaz	De 1cm à 1/4
PERSONNE DEVANT	
PIEDS SUR LES FREINS	
DÉMARRAGE	

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ	
Mixture	Plein Pauvre
Manette des gaz	Plein gaz
Dés que le moteur tousse, amenez la mixture sur plein riche et réduire les gaz à 1000 tr/mn	

APRÈS MISE EN ROUTE	
Régime	1000tr/mn
Pression d'huile	≥ 30psi
Alternateurs 1 et 2	ON
Avionique master switch	ON
ALT 1	Voyant éteint
Volets	Rentrés
Pompe carburant	OFF
Transpondeur	7000 GND ou SBY
Timer	Réglé
Pilote automatique	RDY
COM/VOR	Vérifié
GPS	Route activée
MFD – actions avant décollage	Vérifiées
MFD Paramètres moteur	Vérifiés
PFD Alignement AHRS	Terminé
Altimètres 1 et 2	Réglés
PFD HeaDinG Bug	Réglé
PFD ALTitude Bug	Réglé
PFD NAV1	Sélectionné
PFD NAV2	Sélectionné
PFD AUX	Sélectionné
Heure bloc	Notée
MESSAGE RADIO	

POINT FIXE	
Frein de parc	Serré
Essence sur le plus plein	Ouverte
Paramètres moteur	Arc Vert
Régime « détente » 2000 tr/mn \pm 150 tr/mn	Vérifié
Tension E.BUS > M.BUS	Vérifiée
Régime	1700 tr/mn
ESSAI MAGNETOS -150 tr/mn maxi sur chaque Ecart maxi 75 tr/mn entre les deux	
ESSAI RALENTI	
Régime	1000Tr/mn

AVANT DÉCOLLAGE	
Commandes	Libres
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Compensateurs	T.O et 0°
PFD HSI/Horizon	Vérifié
MFD	Map
Volets	50% Sortie vérifiée
Batteries/Alternateurs	ON
Pitot/phares	A la demande
Pompe	BOOST
Transpondeur	GND ou ALT
Timer	Réglé
Speaker	Vérifié
Pilote automatique	RDY
GPS	Route activée
Ceintures	Attachés
Portes	Verrouillées
Sécurité Parachute	Enlevée
BRIEFING AVANT DECOLLAGE	
MESSAGE RADIO	

ARRÊT MOTEUR	
Pompe carburant	OFF
Régime au ralenti Essai Coupure magnétos	Effectué
ARRÊT MOTEUR (régime 1000 tr/mn et mixture plein pauvre)	
CLEFS ENLEVÉES	
TOUT SUR OFF	
Heure Bloc	Notée
Sécurité Parachute	En place

CHECK-LISTS ANNEXES A CONNAITRE

Créé le 23 avr.08
Check-list RV.doc

Roulage	
Compas et directionnel	Vérifié
Indicateur de virage, Bille	Vérifié
Horizon artificiel	Stable

Après alignement	
Heading Bug	Aligné
Transpondeur	ALT
Batteries/Alternateur	ON
Pompe carburant	BOOST

Décollage	
Régime	≈ 2700 tr/mn
Vitesse	Active
VI Rotation : 66 Kt	
VI rentrée des volets : 85 Kt	
VI Montée en lisse : 96Kt	
VI Montée croisière : 95 à 105 Kt	

Montée	
Obstacles passés / 85 Kt	Volets rentrés
1000 ft / sol	Pompe OFF

Descente		
M	Mixture	Plein riche
E	Essence	Réservoir le + plein
G	Gyro	Vérifié
A	Altimètre	Au QNH

Vent arrière	
Régime 45%	
Mixture	Plein riche
Pompe	BOOST
VI < 120kt	Volets sortis 50%
Phare	ON
VI	100kt
Message radio	

Etape de base	
Régime 25%	
Descente –500 ft /mn	
VI 90 Kt	
Dernier virage 500 Ft /sol	
Volets	100%

Finale	
Volets	100%
Pompe	BOOST
VI	78kt

Cercle aéronautique du SGAC

Piste dégagée	
Pompe carburant	OFF
Volets	Rentrés
Phare	OFF

PROCÉDURES D'URGENCES

Créé le 23 avr. 08
Check-list RV.doc

Panne moteur	
Vitesse de plané	95-100 Kt
Mixture	Plein riche
Essence	Pompe ON
Contacts	Both

Atterrissage en campagne	
Fréquence en utilisation ou 121.5 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Annoncer immatriculation Annoncer position approximative	
Balise de détresse	ON
Ceintures et harnais	Attachés
Portes	Déverrouillées
<u>En finale</u>	
Batteries / Alternateur	OFF
Mixture	Plein pauvre

Feu moteur	
Mixture	CUT OFF
Pompe	OFF
Manette des gaz	Ralenti
Essence	Fermée
Contacts	Coupés
Vitesse de plané	90-95 Kt

Feu Cabine	
Batterie / Alternateur	OFF
Chauffage	Coupé
Aérations	Fermé
EXTINCTEUR	
Aérations	Ouverte
Portes	Entrouvertes

Déploiement Parachute	
VI	< 133 kt
Mixture	CUT OFF
Couvercle poignée	Enlevé
Poignée	Tirée des deux mains
APRES DEPLOIEMENT	
Mixture	CUT OFF
Essence	Fermée
Batteries/Alternateur	OFF
Contacts	Coupés
Pompe carburant	OFF
Balise de détresse	ON
Ceintures	Ajustées