



AVEZ-VOUS VERIFIE ?

Le bilan carburant

La masse et le centrage

Les documents de l'avion

CHECK-LIST

Robin HR-200

AVANT de BOUGER L'AVION et de MONTER A BORD

Clefs	Vérifiées et retirées
Batterie	Vérifiée OFF
Mixture	Vérifiée plein pauvre
Purge	Faite

Créé le 08 août 06
mise à jour le 11 novembre 2013
Check-list HR200

PRÉVOL	
Intérieure	
Documents	A bord
Bagages	Arrimés
Commandes de vol	Essayées
Champ d'hélice dégagé:	Batterie ON
Disjoncteurs	Enclenchés
Carburant Capacité réservoir fixée à 112 l. utilisables	Vérifié sur carnet de route
Jauge carburant	Vérifiée
Pompe carburant Pression carburant	Vérifiées
Radio / Radionav	Vérifiées
Volets	Sortis
Phare et Feux	Vérifiés
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Batterie	OFF
Verrière	Propre

PRÉVOL	
Extérieure	
Bouchon essence	Verrouillé
Mise à l'air libre du bouchon du réservoir d'essence	Vérifié
Etat du fuselage gauche	Vérifié
Prise statique non obstruée	Vérifiée
Antennes	Vérifiées
Etat de l'empennage, jeu	Vérifiés
Charnières et écrous	Vérifiés
Etat de la dérive	Vérifié
Etat du fuselage droit	Vérifié
Prise statique non obstruée	Vérifiée
Volet, jeu et logement	Vérifiés
Aileron, débattement et attache	Vérifiés
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Bord d'attaque	Vérifié
Trappe de visite	Fermée
Train principal	Vérifié

PRÉVOL	
Extérieure (suite)	
Fixations capot	Vérifiées
Niveau d'huile	Vérifié 4 mini
Hélice	Vérifiée
Entrées d'air	Vérifiées
Pipes d'échappement	Vérifiées
Train avant	Vérifié
Prise pitot non obstruée	Vérifiée
Train principal	Vérifié
Trappe de visite	Fermée
Bord d'attaque	Vérifié
Etat de l'aile, dessus, dessous	Vérifié
Aileron, débattement et attache	Vérifiés
Volet, jeu et logement	Vérifiés

AVANT MISE EN ROUTE	
3 flammes des caches statique et pitot	Vues dans l'habitacle
Sièges, Ceintures	Réglés
Verrière	Selon
Frein de parc	Serré
Compteur d'heures	Relevé
Aérateurs et chauffage	Fermés
Servitudes électriques	OFF
Champ d'hélice dégagé	Batterie ON
Radio / Radionav	ON
Fréquences utiles	Affichées
ATIS (si disponible)	Ecouté
Altimètre	Réglé
Erreur barométrique	Notée
H .L.A (1) >H.E.A destination	Vérifié
Heure extinction moteur >H.E.A	Vérifié

- 1) **Heure Limite d'Atterrissage liée au coucher de soleil** ou autres contraintes.

MISE EN ROUTE	
Radio / Radionav	OFF
Feu anticollision	ON
Essence	Ouverte
Réchauffe carburateur	OFF
Mixture	Plein riche
Clefs	En place
Pompe carburant	ON
Injections	A la demande
PERSONNE DEVANT	
MANCHE EN ARRIERE	
PIEDS SUR LES FREINS	
DÉMARRAGE	

APRÈS MISE EN ROUTE	
Régime	1000-1200 tr/mn
Pression d'huile	Dans le vert
Alternateur	ON
Charge électrique	Vérifiée
Pompe carburant	OFF Pression vérifiée
Volets	Rentrés
Radio / Radionav	ON
Transpondeur	ALT 7000
Directionnel	Recalé
Feux de navigation Phare	De nuit
ESSAI DES FREINS (1500 tr/mn)	
MESSAGE RADIO	
HEURE BLOC NOTEE	

DÉMARRAGE <u>MOTEUR NOYÉ</u>	
Pompe carburant	OFF
Mixture	Plein pauvre
Manette des gaz	Plein gaz
DÉMARRAGE : Dés que le moteur tousse, mixture plein riche et réduction des gaz	

POINT FIXE	
Frein de parc	Serré
Instruments moteur	Arc Vert
Régime	1800 tr/mn
Dépression Gyro	Dans le vert
ESSAI MAGNETOS -175 tr/mn maxi sur chaque magnéto. Ecart maxi 50 tr/mn entre les deux	
ESSAI RECHAUFFE CARBURATEUR Chute régime entre 20 et 200 trs/mn	
ESSAI RALENTI	

AVANT DÉCOLLAGE	
Commandes	Libres
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Réchauffe Carburateur	OFF
Compensateur	Décollage
Directionnel	Recalé
Volets	10° vérifié
Batterie/Alternateur/Pompe	ON
Lampes témoins	Testées
Transpondeur	ALT vérifié
Harnais	Verrouillés
Verrière	Verrouillée
BRIEFING AVANT DECOLLAGE	
MESSAGE RADIO	

ARRÊT MOTEUR	
Volets	Sortis
Radio / Transpondeur / Alternateur / Phare si allumé	Arrêt
Régime au ralenti Essai Coupure magnétos	Effectué
ARRÊT MOTEUR Régime 1200 tr/mn et mixture plein pauvre	
CLEFS ENLEVÉES	
Batterie	OFF
Compteur d'heures	Relevé
HEURE BLOC NOTÉE	



CHECK-LISTS ANNEXES A CONNAITRE

Roulage	
Compas et directionnel	Vérifiés
Indicateur de virage, Bille	Vérifiés
Horizon artificiel	Stable

Après alignement	
Directionnel	Recalé au QFU
Transpondeur	ALT
Batterie/Alternateur/Pompe	ON

Décollage	
Régime	≥ 2300 tr/mn
Indicateur de vitesse	Actif
Pas d'alarmes	
VI Rotation:	55 à 60 Kt
VI pente max volets 10°	62 Kt
VI Montée volets 10°:	70 Kt
VI Montée en lisse:	76 Kt

Montée	
300 ft / sol	Volets rentrés Pompe OFF

Descente		
M	Mixture	Plein riche
E	Essence	Réservoir le + plein
G	Gyro	Recalé
A	Altimètre	Au QNH

Vent arrière	
Régime 2350 tr/mn VI 80Kt	
Phare si nécessaire	ON
VI dans l'arc blanc	Volets sortis 10°
Mixture	Plein riche
Pompe carburant	ON
Réchauff. Carburateur	ON
Message radio	

Etape de base	
Régime – 500 tr/mn (1800 tr/mn) Descente –500 ft /mn VI 80 Kt Dernier virage 500 Ft /sol	
Volets	20° si nécessaire

Finale	
Volets	Vérifiés sortis
Pompe carburant	Vérifiée ON

Piste dégagée	
Réchauffe Carburateur	OFF
Pompe carburant	OFF
Volets	Rentrés
Phare	OFF



PROCÉDURES D'URGENCES

Panne moteur	
Vitesse de plané	80 Kt
Mixture	Plein riche
Pompe carburant	ON
Magnétos	Both
Atterrissage en campagne	
Fréquence en utilisation ou 121.5 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Annoncer immatriculation Annoncer position approximative	
Balise de détresse	ON
Transpondeur	7700
Ceintures et harnais	Attachés
Verrière	Déverrouillée
<u>En finale</u>	
Batterie / Alternateur	OFF
Magnétos	OFF
Mixture	Plein pauvre

... / ...

Feu moteur en vol

Essence	Coupe-Circuit tiré
Plein gaz jusqu'à l'arrêt moteur	
Mixture	Plein pauvre
Pompe Carburant Alternateur	OFF
Procédure ATT en campagne	Appliquée
Chauffage / Ventilation	Fermés
Vitesse de plané	80 Kt

Feu Cabine

Batterie / Alternateur	OFF
Verrière entrouverte	